

2.5. Образование Министерства общего машиностроения СССР

Указом Верховного Совета СССР (ВС СССР) от 2 апреля 1955 года было образовано Министерство общего машиностроения СССР (МОМ) - государственный орган, общесоюзное министерство в рамках Совета Министров СССР. Министерство объединяло и координировало работу огромного количества предприятий и научных организаций, связанных с разработкой и производством оборудования для космоса и ракетно-ядерного вооружения.

Первым министром общего машиностроения СССР был назначен **Пётр Николаевич Горемькин** (1902 - 1976 годы) - советский государственный деятель. Генерал-майор инженерно-артиллерийской службы (1944).



Пётр Николаевич Горемькин –
Первый министр общего машиностроения
СССР (1955 - 1957 годы)

Указом ВС СССР - 10 мая 1957 года объединено с Министерством оборонной промышленности СССР.

Министерство вновь образовано 2 марта 1965 года Указом Президиума Верховного Совета СССР, путем выделения из

«Государственного комитета по оборонной технике». 1 декабря 1991 года на основании постановления Госсовета СССР Министерство общего машиностроения было упразднено.

Преемником министерства является Государственная корпорация по космической деятельности «Роскосмос».

Отвечало за обеспечение всей космической программы в СССР, начиная со строительства космодрома Байконур, запуска «Спутник-1» и первого пилотируемого космического корабля «Восток-1» на орбиту Земли, заканчивая созданием орбитальной станции «Мир» и программой «Буран».



Сергей Александрович Афанасьев
Министр общего машиностроения
СССР (1965 – 1983 годы)
Министр тяжёлого и транспортного
машиностроения СССР
(8 апреля 1983 – 18 июля 1987)

Министрами общего машиностроения СССР после С.А. Афанасьева были:



Бакланов Олег Дмитриевич
Министр общего машиностроения СССР
(8 апреля 1983 – 25 марта 1988)



Виталий Хусейнович Догужиев
Министр общего машиностроения СССР
(25 марта 1988 – 7 июня 1989)



Олег Николаевич Шишкин
Министр общего машиностроения СССР
(17 июля 1989 – 28 августа 1991)